



CITTÀ DI CANDELO

Ufficio Tecnico

tel./fax 015/2538913 e-mail: u.t.candelo@libero.it

Piazza Castello n° 29 Candelo (BI) C.A.P. 13878

Relazione esplicativa conforme al disposto dell'art. 16 comma 1 del d.P.R. n° 327/2001

Relazione esplicativa dei lavori relativi alla realizzazione da parte del Comune di Candelo dell'opera denominata **SISTEMAZIONE VIA BIELLA. PISTA CICLABILE, MARCIAPIEDI E RACCOLTA ACQUE** da realizzarsi in Comune di Candelo.

Il progetto relativo alla realizzazione della Pista Ciclabile di Via Biella nasce dall'analisi effettuata sul sistema viario connesso alla realizzazione di un importante parco commerciale e del centro polifunzionale nel Comune di Biella. L'analisi dell'impatto dell'intervento ha evidenziato la necessità di sopperire alla mancanza di collegamenti ciclopeditoni tra il territorio del Comune di Candelo e il Centro.

Il progetto di adeguamento della viabilità esistente nel comune di Candelo prevede la risistemazione del tracciato viario lungo la Via Biella, da Via Campile al confine con Biella. L'intervento non prevede tanto una modifica della sezione stradale, già dimensionata opportunamente, quanto una migliore organizzazione delle sede stradale stessa a tutto vantaggio delle utenze deboli. Il progetto prevede una maggiore cura nello studio dell'illuminazione, una maggiore attenzione nell'apposizione della segnaletica verticale e orizzontale e la realizzazione di percorsi ciclabili e pedonali al fine di garantire una maggiore sicurezza di tutti gli utenti della strada oggetto di intervento.

Via Biella risulta adeguata ad assorbire il traffico da e per Biella anche a seguito dell'entrata e regime del centro commerciale. Pertanto l'attuale sezione stradale verrà conservata anche nel futuro. Essa risulta composta da due banchine laterali di larghezza variabile e una carreggiata di scorrimento suddivisa in due corsie, una per senso di marcia, da 3,5 metri circa l'una.

Percorrendo via Biella da Biella a Candelo, sul lato destro, lungo il ciglio strada, trova posto il fosso stradale. La zona occupata dal fosso rappresenta l'unica fascia utile nella quale è possibile, riorganizzando la sede stradale, introdurre una pista ciclabile. La sezione stradale vedrà quindi, affiancato alla carreggiata esistente, un percorso protetto per utenze deboli. Il fosso verrà intubato e verranno introdotti opportuni sistemi di raccolta acque lungo il tratto di via Biella.

Si precisa che la pista ciclabile dedicata alle utenze deboli è stata opportunamente studiata e dimensionata nel rispetto del D.M. 236/89 e del Decreto del Ministro dei lavori Pubblici n° 557/99 fatte salve le deroghe legate alle preesistenze.

La pavimentazione del percorso è prevista in materiale antisdrucchiolevole. Eventuali differenze di livello tra gli elementi costituenti la pavimentazione saranno contenute in maniera tale da non costituire ostacolo al transito di una persona su sedia a ruote.

Il percorso ciclabile è progettato in modo che i ciclisti, arrivati al confine comunale si possano immettere nei percorsi ciclo-pedonali del Comune di Biella senza dover incorrere in attraversamenti pericolosi. La pista in progetto ha una larghezza di mt. 2,50, e verrà dotata di appositi simboli e scritte orizzontali che ne distinguono l'uso specialistico.

Sul lato sinistro, dove il fosso è stato precedentemente intubato, lo spazio disponibile verrà organizzato per ricavare un marciapiede a raso e, dove possibile, dei parcheggi.

L'intervento prevede una spesa complessiva di €750.000,00, dei quali €28.983,35 per l'acquisizione delle aree finanziati dalla Nova Coop sc.

I lavori saranno ultimati nel termine massimo di cinque anni dalla data di dichiarazione della pubblica utilità.

Candelo, 16 dicembre 2009

Il Responsabile del Servizio e Procedimento
Giansandro Geom. Orso